Sri S. SHIVAPPA.—Is it by agreement between the two Governments or is there any central co-ordinating authority to sanction these inter-State routes ?

Sri D. DEVARAJ URS.—There is no such Central Authority.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ನೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—Inter-State ಬಸ್ ಓಡಿಸುವಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಕಷ್ಟಗಳಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರೊಡನೆಯಾದರೂ ಖಚಿತವಾಗಿ ಚರ್ಚೆನಡೆಸಿದ್ದೀರಾ ? ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅವರ ಪ್ರಗತಿಯೇನು ?

Sri D DEVARAJ URS.—Not that I am aware of. There is no such correspondence or discussion at Government. level?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಮದ್ರಾಸಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಒಂದು ಸರ್ವೀಸ್ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದಿರುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕೊಯಂಬತ್ತೂರಿಗೂ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲು ತಮಗಿರುವ ಇಕ್ಕಟ್ಟು ಏನು ?

Sri D. DEVARAJ URS.—As I have already mentioned, there are so many questions to be considered. We have adopted the policy of nationalisation and the State Transport Corporation has to take up the question of running buses. The Madras Government is giving licences to private operators. So, the difficulty is that we have to come to an understanding as to what are the routes on which we should have Government buses and whether we should give them to private operators. All these questions will have to be solved at Government level.

Sri M. C BASAPPA —In view of the necessity, will the Government at lest now think of plying buses from Bangalore to Coimbatore,

Sri D. DEVARAJ URS —It will be considered.

Construction of new Roads in the State.

*Q.—163. **Sri A. J. DODDAMETI** (Ron).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that the Public Works Department has given instructions to the concerned officers not to take up the construction of new roads in the State ;

(*b*) if so, whether they are aware that it has caused hardship to the people for want of communication facilities in rural areas ;

(*c*) if so, whether they intend to undertake the construction of new roads wherver the areas are subject to famine conditions at least when the land required for such work is available free of cost ?

A.—**Sri VEERENDRA PATIL** (Minister for Public Works).—

(*a*) No.

(*b*) and (*c*) Do not arise in view of reply to clause (*a*).

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ತಾವು ಆ ರೀತಿ ಆರ್ಡರ್ ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—೧೯೬೧ರಲ್ಲಿಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಈ "Communications" ಬಗ್ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಎಂದು "instructions" ಹೋಗಿತ್ತು, ಅಷ್ಟೆ : ಆಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ವಾಪಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಯಾವಾಗ ತಾವು ವಾಪಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಬಹುಶಃ ನವೆಂಬರ್ ೧೯೬೧ರಲ್ಲಿ ವಾಪಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈಗ ಕೆಲವು missing linksನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಈ missing links ಕೂಡ ಸೇರಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಹಿಂದೆ ಸೇರಿದ್ದ missing links ಅಲ್ಲದೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಕೆಲವು missing linksಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾದರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಐವತ್ತು ಮೈಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಈ ಬಾಬ್ತು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಂತೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕಡಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕಡಮೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

Sri M. Y. GHORPADE.—The Hon'ble Minister has said that in certain taluks more roads than were appropriate have been constructed whereas the programme of Government was fifty miles per taluk. Is the Hon'ble Minister atleast now prepared to give an assurance that in any new road construction programme the taluks where the taluk mileage is below the average roads will be constructed there first and not in the taluks where excessive roads have been constructed ? Is the Hon'ble Minister prepared to

make a policy statement on this subject?

Sri VEERENDRA PATIL.—Where the limit of fifty miles has been exceeded, there we have issued instruction to our officers to bring those roads to a safe stage extending them to the nearest village or to the rail head or to the main road and where the fifty mile limit has not been reached, we have issued instructions to complete or reach that limit.

Mr. SPEAKER.—Policy statements could not be dragged in during the question hour but the member can raise policy questions during the course of the Budget Debate and the Minister concerned will answe the same. If he intends eliciting information on a question of fact, he may put a question to that effect.

Sri M. Y. GHORPADE.—Is it not a fact that in all the taluks in Bellary District all road construction has been stopped even to this date ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I require notice. I am not aware of it.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ತಾವು ೫೦ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ೫೦ ಮೈಲಿಗಳಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ.ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯೂ ಸೇರಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ೫೦ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ್ ಸಾಲೆನ್ನ.—ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ೫೦ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ, ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿವೆಲ್ಲಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಕಡಮೆ ಆಗಿರುವುದು ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಳೆಯಿರುವ ಮಲೆನಾಡು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ. ಅಲ್ಲಿ ಬೇಗ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನೇನಾದರೂ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆಯೇನಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಲೇಬೇಕು, ಅದು ಅವರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆ limit ಮುಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರಿಮತಿ ಸುಶೀಲಾಬಾಯಿ ಷಾ.—೫೦ ಮೈಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ. ೫೦ ಮೈಲಿಯೆಂಬದು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೇ ಅಥವಾ ೫ ವರ್ಷಕ್ಕೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಐದು ವರ್ಷಕ್ಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿರಬೇಕೆಂದಿದ್ದುದನ್ನು ಕೆಲವು ಆಫೀಸರುಗಳೂ ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಒಂದೇ ವರ್ಷಕ್ಕೇ ಇಷ್ಟು ಮೈಲೇಜನ್ನೂ ಮುಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಸರಿಯಾಗಿ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

(Sri N. O. SAMAJI asked a supplementary in Marathi).

Sri VEERENDRA PATIL.—There is no such programme. The programme is to construct roads in the villages connecting villages to provide rural communications. Under Rural Communication programme, we are not going to make pucca roads. It is not contemplated also. We will make earthen roads with *Murram*.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—೫೦ ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಸ್ಕೇರ್ಸಿಟಿ ಕಂಡೀಷನ್ಸ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಆ ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವುಕಡೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರೀ ಆಫೀಸ್ಸಯನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕರ್‌ಪ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇಂಟರ್‌ಪ್ರಿಟೇಷನ್ ತಪ್ಪುಮಾಡಿಕೊಂಡು ಒಂದು ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇರಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು ಡಿ. ಸಚಿವರು ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಬೇಕಾದರೂ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬಹುದು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ದಕ್ಷತೆ ಇದ್ದಷ್ಟೂ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಒಂದು ಸರ್ಕ್ಯೂಲರ್ ಹೊರಡಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Sir, so far as my knowledge goes, there is no such circular issued by the Government to their officers.

Sri S. SIVAPPA.—Will the Government categorically state what is the plan? Does the fifty miles limit apply to Second Five-Year Plan or does it apply to Third Five-Year-Plan ?

Sri VEERENDRA PATIL.—This programme was started in the last year of the Second Five-Year Plan. The programme itself contemplates that we should confine ourselves to fifty mile formation of roads.

Sri S. SIVAPPA.—This fifty mile limit applies to last year of the Second Five-Year Plan ; That means only one year. I want to know whether this will continue in the Third Five-Year Plan also ?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is now a spill-over work in the Third Five-Year Plan. This scheme was contemplated in the last year of the Second Five-Year Plan so as to have fifty mile roads at least for every taluk and since we could not complete fifty mile limit

(SRI VEERENDRA PATIL)

in the last year itself, we are trying to reach that limit where we have not reached it; where we have reached, we have issued instructions not to proceed but to leave the roads at a safe stage.

Sri S. SIVAPPA.—I want to know the Government's opinion regarding those taluks where fifty mile limit has been reached and those taluks which want to continue the work for more mileage of roads during the rest of the Third Five-Year Plan. What is the Government's decision on that? Are they going to stop at fifty mile limit and will there be no more roads till the end of Third Five-Year plan?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have made the position very clear. Where this fifty mile limit has not been reached, we have given clear instructions to our officers to reach that limit and where they have exceeded it, we have issued instructions to our officers to bring all those roads to a safe stage, by extending them to the nearest railway station or nearest village or to the main road. Those are our clear instructions.

ಶ್ರೀ ಅಂಗಡಿ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾವೇನೋ ಈಗ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಮೇಂಟನೆನ್ಸನ್ನು ಯಾರು ಮಾಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮೇಂಟನೆನ್ಸ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೋದ ಸಲವೇ ಹೇಳಿದೆ. ಈಗಲೂ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಅದರ ಮೇಂಟನೆನ್ಸನ್ನು ವಹಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆ.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—Have the Engineers brought to your notice that in some taluks, the cost of mileage will be more than in some other taluks?

Sri VEERENDRA PATIL.—There is no question of cost of mileage. Where this mileage is not reached in any Taluk, we are going to reach that limit. There is no question of cost at all.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಆಂಜನೇಯ ರೆಡ್ಡಿ.—ಸ್ಕೇರ್ಸಿಟಿ ಕಂಡೀಷನ್ಸ್ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮೈಲೇಜ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಆ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಅರ್ಧಮರ್ಧವಾಗಿ ನಿಂತುಹೋಗಿ ಈಗ ಆ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದಿರುವ ಹಾಗೆ ಆಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಐವತ್ತು ಮೈಲುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಅರ್ಧಮರ್ಧವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

Mr. SPEAKER.—With regard to next question No. 189, the Hon'ble Minister has heen pleased to tell me that he wants it to be taken up tomorrow. So, that question will be taken up tomorrow. Next Question No 210.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—I want a clarification at the hands of the Chair. Unless a question is put and the concerned Minister wants it to be held over, this question cannot be held over. Nowhere is it contemplated under the Rules that the Speaker can directly ask the questioner not to put the question because the Government wants time. For the past five years, it has never happened.

Mr. SPEAKER.—I put a question to the Hon'ble Member. Under what rule is he asking me that a particlar procedure and the one that he has mentioned should be followed?

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—There is no specific rule. I think conventions should be followed. That is the convention we have followed for the past five years. A Member has to put the question and if the Government is non ready with the answer, it may be taket up next day. That is all what we learnt at the hands of the Hon'ble Minister for Education who was then in the exalted Chair.

Mr. SPEAKER.—There is no such convention as mentioned. It is for the Speaker to say which questoin should be taken up or withdrawn. Therefore I have done it.

Handing over of Kolar Gold Mining Undertakings to the Union Government.

*Q.—210. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they are aware of the recent statement of Sri Morarji Desai in the Lok Sabha, to the effect that the State Government has preferred to hand over the Kolar Gold Mining Undertakings to the Union Government;